

پارامترهای عمومی و کاربردی

تنظیمات کارخانه	97.01	برای بازنشانی به تنظیمات کارخانه روی یک تنظیم شود
توان موتور	99.01	برای مثال برای تنظیم موتور 7.5KW ← 3:7.5H
زمان شتاب گیری (ACC)	23.04	
زمان توقف (DEC)	23.05	جهت نیاز به زمان توقف پایین تر از تنظیمات کارخانه حتما از مقاومت ترمز استفاده گردد.
حالت توقف آزاد (FREE RUN)	21.04	برای حالت توقف آزاد روی 1 تنظیم شود
فرکانس کریپر (CARRIER)	98.03	قابل تنظیم از 0.5KHz تا 16KHz
فرکانس ماکزیمم	30.01	
فرکانس بیس	99.03	
حد بالای فرکانس خروجی	30.01	
حد پایین فرکانس خروجی	30.02	
کنترل مد گشتاور	98.01	V/F : 0 PG VECTOR CONTROL : 1 SENSORLESS VECTOR CONTROL : 2 در حالت پیش فرض روی V/F می باشد
تنظیم خودکار موتور (AUTO TUNING)	99.08	1 : STATIC / در حالت زیر بار
تایید پارامترهای AUTO TUNING	99.09	باید روی 1 قرار دهیم
افزایش گشتاور (TORQUE BOOST)	98.09	قابل تنظیم از 0 تا 30 درصد
حفاظت قطعی فاز ورودی	31.16	به صورت پیش فرض روی 10 ثانیه است که می توانیم مقدار آن را کم کنیم. (ترجیحا روی 3)
تعیین محل تنظیم فرکانس خروجی	22.03	1 : AI1 / ولوم خارجی ترجیحا 10K (پایه های L,O,H) (سر وسط ولوم به پایه O وصل شود) 2 : ورودی آنالوگ جریانی (پایه های OL (+) و L (-)) 3 : مدباس 5 : PID 6 : ترمینال و کی پد (در این حالت فرکانس رفرنس در پارامتر 22.01 تنظیم می گردد) 7 : جهت فعالسازی مد UP/DOWN Control
تعیین محل فرمان استارت/استپ	20.02	1 : یک جهت با کلید دو حالت (صفر / یک) یا بوسیله رله ← 20.03=2 3 : دو جهت با کلید سه حالت (صفر/یک/دو) یا بوسیله رله ← 20.03=2 و 20.04=3 4 : یک جهت با کلید لحظه ای (استپ/استارت) ← 20.03=2 و 20.04=3 6 : دو جهت با کلید لحظه ای (استپ/استارت) ← 20.03=2 و 20.04=3 و 20.5=04